

OBSAH	
KAPITOLA	STRÁNKA

A. Identifikační údaje	2
• Označení stavby	2
• Údaje o stavebníkovi nebo objednateli stavby:	2
• Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
B. Technická zpráva	3
a) <i>Charakteristika a celkové uspořádání staveniště</i>	3
• Výsledky inženýrsko-geologického průzkumu	3
• Výsledky dendrologického průzkumu	4
• Objektová skladba	4
• Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	5
b) <i>Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel</i>	5
• Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).	5
• Zásahy do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	6
c) <i>Zásady návrhu zařízení staveniště</i>	6
d) <i>Návrh postupu a provádění výstavby</i>	7
• Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	7
• Mechanizmy používané v průběhu výstavby	7
• Průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
e) <i>Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)</i>	9
f) <i>Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)</i>	9
g) <i>Možnosti nakládání s odpady z výstavby</i>	9
h) <i>Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)</i>	13
• Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	13
• Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	13
• Ochranná pásma v prostoru stavby	13
• Ochranná pásma - obecně	14
• Návrh řešení dopravy během výstavby	16
• Přepravení a přístupové trasy	17
• Zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky	17
• Bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm	17
i) <i>Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví</i>	17
• Plán bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP)	17
• Hlavní podmínky pro provádění stavby	18

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

• *Označení stavby*

Název: **ÚPRAVA SJEZDU MÚK JENEČ**

Katastr: Jeneč u Prahy (okres Praha-západ);658260
Dobrovíz (okres Praha-západ);627488

Kraj: Středočeský

Parc.č.: k.ú. Jeneč: 587/1, 627/13, 627/16, 627/41, p.k (523/7), p.k. (523/6)
k.ú. Dobrovíz: 574/4, 574/5, 574/6, 574/32, 574/37, p.k. (464)

• *Údaje o stavebníkovi nebo objednateli stavby:*

Stavebník 1: Panattoni Czech Republic Development s.r.o.
Na Příkopě 859/22
110 00, Praha 1
Tel.:+420 225 341 336
IČO: **28190882**

Stavebník 2: Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČO: 70891095
+420 257 280 111
Datová schránka: keebyyf

• *Údaje o zpracovateli projektové dokumentace*

Generální projektant: European Transportation Consultancy, s.r.o.

Anny Letenské 34 / 7, 120 00 Praha 2

Autor : John P. Henley (ČKAIT 3000001), ing. Jiří Souček,

Ing. Karel Smejkal, Ing. Miloslav Maxa (ČKAIT 0009846)

tel.:224221708, email: etc@etc-transport.com

IČ: 26715384

Projektant části: Ing.Jiří Křepinský - PRINKOM

Jankovcova 6, 170 00, Praha 7

Autor : Ing.Jiří Křepinský (ČKAIT 0009618)

tel.: 777241576, email: info@prinkom.cz, prinkom@volny.cz

IČ: 41127552

B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Navrhovaná stavba se nachází v katastru obcí Jeneč a Dobrovíz. Převážná většina řešeného území odpovídá ploše stávajících komunikací, případně ploše jejich příslušenství (zemní těleso). Malá část stavby zasahuje do plochy, která je využívána pro zemědělskou činnost. Jedná se o nezastavěné území.

Stavba řeší přestavbu dvou stávajících křižovatek (jedné stykové a jedné průsečné) na malé okružní křižovatky. Obě křižovatky tvoří úroňovou část mimoúrovňové křižovatky, resp. sjezdu z rychlostní silnice R6 – MÚK Jeneč. Svým rozsahem stavba odpovídá ploše obou křižovatek a přilehlým částem komunikací do nich připojených, tj. zejména silnici III/0066 a II/201. V úseku mezi oběma křižovatkami bude zachována stávající komunikace bez úprav.

Součástí této dokumentace pro provádění stavby a předmětem výběrového řízení na zhotovitele stavby je však pouze stavba jižní okružní křižovatky (č.2), na sjezdu ze směru od Karlových varů. SO 101, 102, 401 realizuje jiný investor a tyto stavební objekty nejsou součástí zadávacího řízení realizovaným Středočeským krajem.

• Výsledky inženýrsko-geologického průzkumu

Místo nově navrhované okružní křižovatky je situováno v mírně severojižně svažitém terénu. Podle údajů komentované geologické mapy ČR i dalších dostupných archivních zdrojů lze geologické poměry na lokalitě klasifikovat spíše jako jednoduché. Kvartérní pokryvy jsou (pod tenkou vrstvou humózní hlíny) tvořeny pleistocénním horizontem jemnozrnných, převážně jílovito-písčitých deluviálních sedimentů (svahové hlíny), ve vyšší severní části lokality směrem k nadjezdu rychlostní komunikace R6 pak spíše eolickými (sprašové hlíny) a/nebo deluvio-eolickými sedimenty s obdobnou strukturní povahou. Konzistence zemin je převážně pevná, méně často pevná až tuhá či tuhá. V podloží těchto pleistocénních kvartérních sedimentů se v hloubce ~ 4 -6 m pod terénem nachází již skalní podloží, tvořené zcela převážně písčítými a spongilitickými slínovci, běžně označovanými jako opuky (souvství bělohorské, turon, svrchní křída, mesozoikum).

Trvalá hladina podzemní vody se v lokalitě nachází za běžných podmínek v puklinovém kolektoru svrchnokřídového skalního podloží, v hloubce vesměs přes 10 m pod terénem; ve vlhkých ročních obdobích pak může vznikat slabá, dočasná a nesouvislá zvodeň vsakující se povrchové vody v kvartérních pokryvech, mělce pod terénem. Stávající křižovatka je umístěna v zářezu hloubky cca 5 - 6 m pod úrovní původního terénu, tj. přibližně při bázi horizontu kvartérních pokryvů, které se tak při zakládání navrhovaných opěrných zdí jako základová půda neuplatní. Tato skutečnost byla plně potvrzena ve všech třech nově realizovaných vrtech J-1 až J-3, v nichž bylo pod tenkou vrstvou humózní hlíny již vždy zastíženo skalní podloží s postupně do hloubky se snižujícím stupněm zvětření - horniny (eluvia) až po navětralé opuky.

Z hlediska agresivních účinků na betonové konstrukce je při kontaktu s podzemní či podpovrchovou vodou v prostředí písčitých slínovců (opuk) možno uvažovat zcela převážně nejnižší stupeň agresivity XA1 (slabá agresivita) podle ČSN P ENV 206–1, tzn. min. obsah cementu 300 kg/m³, min. pevnostní třídu betonu C25/30 a max. součinitel w/c = 0,55.

Zemní práce při zakládání v prostředí silně a mírně zvětralých opuk (opěrné zdi) bude možno realizovat zcela převážně běžnou stavební technikou (traktorová a lehká až střední rýpadla, buldozery, ruční kopání a dočištění, eventuálně sbíjecí kladiva); pouze při eventuálně lokálním výskytu méně zvětralých a nebo prokřemenělých poloh je nutno počítat s vyšší pracností.

• **Výsledky dendrologického průzkumu**

Na svazích podél stávající křižovatky jižně od R6 jsou vysázeny mladé stromky, převažují duby *Quercus robur* a borovice černé *Pinus nigra*. Stromy jsou doplněny soliterními keři vysázenými v řadách, převažují kaliny *Viburnum lantana*, svída *Cornus sanguinea*, hlošina úzkolistá *Eleagnus angustifolia*, tavola kalinolistá *Physocarpus opulifolius* a netvařec *Amorpha fruticosa*. Místy jsou již vzrostlé keřové skupiny netvaře *Amorpha fruticosa*.

V návrhu sadových úprav je využito skutečnosti, že stávající stromy, které jsou v kolizi s úpravou komunikace jsou ještě mladé a je možné je přesadit. Pro území byl zpracován dendrologický průzkum a vyhodnoceny dřeviny vhodné k přesázení. Odstraněny budou jen náletové dřeviny – dvě slivoně a jíva v SV části území. Stromy vhodné k přesázení budou vysázeny na nově upravených plochách.

Tři kolizní stromky jsou z důvodů špatného zdravotního (odřezané vrchní části u borovic a zaschlé, či zlomené terminály u dubů) pro přesazování nevhodné, budou odstraněny.

• **Objektová skladba**

Stavba je členěna na dvě základní části Okružní křižovatka č. 1 (sever) (není součástí této dokumentace) a Okružní křižovatka č.2 (jih). Dále je členěna na stavební objekty dle níže uvedeného seznamu.

Součástí této dokumentace pro provádění stavby a předmětem výběrového řízení na zhotovitele stavby je však pouze stavba jižní okružní křižovatky (č.2), na sjezdu ze směru od Karlových varů. SO 101, 102, 401 realizuje jiný investor a tyto stavební objekty nejsou součástí zadávacího řízení realizovaným Středočeským krajem.

Číslo objektu	Název objektu
SO 001	Zařízení staveniště a příprava území
SO 101	Okružní křižovatka - 1 (sever) – není součástí zadávacího řízení, realizuje jiný investor
SO 102	Úprava sjezdu R6 – 1 (sever) – není součástí zadávacího řízení, realizuje jiný investor
SO 103	Okružní křižovatka - 2 (jih)
SO 104	Úprava sjezdu R6 – 2 (jih)
SO 105	Dopravní značení - ŘSD
SO 106	Dopravní značení - KSÚS
SO 201	Opěrné a zárubní zdi
SO 301	ZTI - Odvodnění komunikací a zpevněných ploch
SO 401	Přeložka sdělovacího vedení ŘLP - není součástí zadávacího řízení, realizuje jiný investor
SO 801	Rekultivace území

• **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Záměr nevyvolává potřebu dalších souvisejících či podmiňujících investic. Stavba bude koordinována s dalšími záměry v území, tj. zejména s „Komunikačním propojením MÚK Jeneč – Dobrovíz“. Jedná se o stavbu komunikace III. třídy, která bude napojena do severní části MUK. V rámci řešené stavby bude připraveno připojení této komunikace na tuto okružní křižovatku. Dále je stavba koordinována se stavbou „III-0073 - Obchvat Dobrovíže“, která řeší odklon průjezdné dopravy přes obec Dobrovíz a se stavbou „Cyklostezka Jeneč – Dobrovíz“.

b) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Rozsah staveniště je patrný z výkresu E2.2 – Situace stavby. Obvod staveniště zahrnuje plochy trvalého a dočasného záboru stavby.

V rámci stavebního objektu SO 001 je řešena úprava plochy zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích p.k. (523/6) a p.k (523/7) v k.ú. Jeneč.

• **Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).**

K.Ú	Pozemek č.	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
Jeneč	587/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Jeneč, Lidická 82, 25261 Jeneč
	627/13	-	orná půda	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
	627/16	-	orná půda	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
	627/41	ostatní komunikace	ostatní plocha	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
	p.k. (523/7)	-	Parcela zjednodušené evidence	Blechová Zdeňka, Schnirchova 1352/5, Holešovice, 17000 Praha 7 Grossová Ilona, č.p. 78, 67102 Šumná Štorek Josef, Kamýcká 938/73, Suchdol, 16500 Praha
	p.k. (523/6)	-	Parcela zj. evidence	Prokopová Hana, Hájecká 249, 27353 Hostouň
Dobrovíz	574/4	-	orná půda	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
	574/5	-	orná půda	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
	574/6	-	orná půda	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
	574/32	-	orná půda	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
	574/37	-	orná půda	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
	p.k. (464)	-	Parcela zjednodušené evidence	Jonešová Marcela, H. Malířové 2470, 27201 Kladno Krupička Jaroslav, Lidická 73, 25261 Dobrovíz Krupička Ladislav, Lidická 73, 25261 Dobrovíz Krupička Ladislav, Lidická 73, 25261 Dobrovíz Krupička Marek, Pod Stráží 312, 38402 Lhenice Pořádek Petr, Pod Stráží 365, 38402 Lhenice

• **Zásahy do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Realizací záměru dojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.

Stavební činností budou dotčeny některé sousední plochy, které jsou v současné době ozeleněny případně využívány k zemědělské činnosti. Po dokončení stavby uvede investor na své náklady tyto plochy do původního stavu, tj. zatravněné plochy budou znovu ohumusovány a zatravněny.

Sejmutí ornice – V rámci SO 001 bude provedeno na ploše staveniště sejmutí kulturních vrstev půdy v ploše navrhované výstavby a v trasách pokládky inženýrských sítí a tyto budou deponovány dle normou daných požadavků na ploše zařízení staveniště k pozdějšímu využití. Přibližně 1173 m³ skryté ornice bude využito k sadovým úpravám na stavbou dotčených pozemcích podél komunikace a zbytek přibližně 43 m³ bude nabídnuto k zemědělskému využití.

Kácení dřevin - V rámci stavby se nenachází žádné stromy či keře, u kterých by bylo nutné žádat o povolení kácení. Přesto se v prostoru stavby nachází řada kolizních mladých stromků. Na základě dendrologického průzkumu byly vytipovány stromky, které jsou z důvodů špatného zdravotního stavu pro přesazování nevhodné a budou odstraněny. Ostatní stromky, vhodné ještě k přesazení, bude nutno přesadit do vhodných pozic. V případě, že by došlo k poškození těchto stromků, bude provedena náhradní výsadba.

Po ukončení úprav budou stromky vysázeny ve stejných vzdálenostech i obdobném druhovém složení na nové plochy zeleně.

Rekultivace – V rámci SO 801 Rekultivace území bude provedeno ohumusování a osetí ploch dočasného záboru v tl.150mm + vyrovnaní terénu a navezení ornice na plochu zařízení staveniště v tl.300mm.

c) Zásady návrhu zařízení staveniště

V rámci stavebního objektu "SO 001 Zařízení staveniště a příprava území" bude řešena veškerá příprava území pro stavbu, tj. jednak sejmutí ornice a humusu, kácení stromů a ochrana dřevin bedněním, jednak i příprava pro výstavbu vlastního zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude sloučeno se zařízením staveniště stavby „Úprava MÚK Jeneč“ a bude umístěno na pozemku č. 574/6 v k.ú. Dobrovíz a pozemcích p.k. (523/6) a p.k (523/7) v k.ú. Jeneč.

Celková plocha zařízení staveniště je 2735 m².

Na ploše zařízení staveniště budou umístěny:

- oplocení staveniště
- informační zařízení se základními identifikačními údaji o stavbě a hlavních účastnících výstavby
- plochy vjezdu, parkoviště a plochy pro manipulaci
- plocha zařízení staveniště (PZS) s kanceláři vedení stavby zhotovitele a technického dozoru investora v mobilních kontejnerech o výměře 270 m²
- plocha mezideponie ornice a zemin (PM) o výměře 1.070 m²
- plocha pro očištění vozidel stavby (PO) o výměře 235 m²
- plocha pro skládku kusového materiálu a odstav stavební mechanizace (PS) o výměře 190m² venkovní osvětlení zařízení staveniště.

d) Návrh postupu a provádění výstavby

• *Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby*

Předpokládaný termín pro zahájení a dokončení výstavby bude ovlivněn průběhem veřejnoprávních řízení a samotným technologickým postupem stavby.

- Předpokládaný termín zahájení stavby: 05/2015
- Předpokládaný termín dokončení stavby: 10/2015

• *Mechanismy používané v průběhu výstavby*

V průběhu výstavby budou na stavbě používány klasické stavební stroje pro zemní práce a práce na komunikacích, včetně nákladních vozidel. Pro vertikální dopravu břemen, bude na stavbě používáno mobilního autojeřábu, nákladního vozidla s HR, pro horizontální přepravu materiálu budou také používány stavební stroje s přídatným zařízením atd..

• *Průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

Obě přestavované křižovatky jsou dopravně nezávislé, tzn., že výstavba může probíhat jak současně, tak postupně. Předpokládá se, že se zahájí křižovatkou č. 1 (severní) (není součástí dokumentace a zadávacího řízení), následně bude realizována křižovatkou č.2 (jižní). Tento postup je navržen s ohledem jak na plynulost výstavby, tak na plynulost dopravy v dotčeném území.

Obě křižovatky budou mít zařízení staveniště na stejném pozemku, předpokládá se, že bude jejich výstavba bezprostředně navazovat.

Stavba bude prováděna v prostoru stávajících komunikací za omezení provozu.

Před zahájením stavby dojde postupnému odstraňování stávajících vrstev vozovek v rozsahu odpovídajícímu stavebnímu řešení dané fáze stavby. Veškeré vybourané materiály budou tříděny dle katalogu odpadů a neprodleně odváženy na příslušnou skládku. Kontaminovaný odpad a stavební materiál bude odvážen a zneškodňovat firma k tomuto oprávněná dle zákona č. 229/2014 Sb.

Odtěžená vyhovující zemina bude použita do násypů a zásypů, přebytek bude odvezen na vhodnou deponii (v rámci zpracování dokumentace byla vytipována např. deponie Chýně (provozovatel firma B&P, Praha 5 - Zličín, Strojírenská 260, tel. 257951428). Bilance zemin nebude vyrovnaná, nedostatek násypového materiálu bude použit ze stavby „III-0073 - Obchvat Dobrovíze“. Ostatní vybourané materiály budou neprodleně odvezeny na vhodnou skládku (v rámci zpracování dokumentace byla vytipována Hájek (provozovatel firma B&P, tel. 774 729 152), kde se provádí recyklace stavebních a demoličních materiálů). Lokality skládek a dovozní vzdálenosti jsou patrné z přílohy "E.2.1 Přehledná situace".

V rámci stavby se nepředpokládá kácení stromů či jiných dřevin. V řešeném území se nenachází žádné stromy či významné keře, které by bylo nutné v rámci stavby vykácet. Přesto se v území nachází řada malých stromků, které byly vysázeny v rámci výstavby rychlostní komunikace. Tyto stromy bude nutno přesadit do vhodných pozic. V případě, že by došlo k poškození těchto stromků, bude provedena náhradní výsadba.

Zachovávaná část původního porostu bude během stavební činnosti chráněna bedněním dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Přehled zdrojů nepoužívanějších materiálů v okolí stavby je uveden na následující stránce.



e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavbu je možné rozdělit na dvě základní části Okružní křižovatka č. 1 (sever) (není součástí dokumentace a zadávacího řízení) a Okružní křižovatka č.2 (jih). Proto lze postavit a předat do užívání nejprve jednu a následně druhou křižovatkou. Předpokládá se, že bude nejdříve vybudována MOK 1 (není součástí dokumentace) a následně bude vybudována MOK2.

V případě, že bude výstavba prováděna postupně, tj. po dokončení jedné bude bezprostředně následovat výstavba druhé, bude první z křižovatek uvedena do užívání ihned po svém dokončení. Důvodem postupné výstavby a předávání je zachování max. bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v řešeném území.

V připojeném harmonogramu stavby (příl.E.2.3) je uvedeno postupné předávání do provozu.

f) Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

zdroj vody - na staveništi bude voda dovážena cisternami

napojení staveništi na zdroj elektrické energie - možnost odběru bude dohodnuta s ČEZem, případně bude řešeno agregátem.

napojení staveništi na telefon - pro potřeby stavby bude zhotovitel využívat vlastních mobilních telefonů

sociální zařízení na staveništi - sociální zařízení na staveništi bude mobilní

odvodnění - staveništi bude odvodněno zasakováním do okolního terénu.

g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady ve fázi výstavby se bude řídit platnou legislativou v odpadovém hospodářství, tj. zákonem č.229/2014 Sb., o odpadech v platném znění, vyhláškou MŽP č.381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů, vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, případně vyhláškou MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Během výstavby a provozu lze předpokládat vznik odpadů kategorizovaných podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů a lze předpokládat, že ani při výstavbě, ani při provozu tohoto zařízení nebudou vznikat takové druhy a taková množství odpadů, která by nebylo možno bez problémů předat k využití či odstranění.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon 229/2014 Sb. - o odpadech, kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 311/1991 Sb. - o státní správě,

- vyhláška MŽP a MZd č.376/2001, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů,
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhláška MPO č. 115/2002, o podrobnostech nakládání s obaly ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č.352/2014, o Plánu odpadového hospodářství ČR,
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vznikající z přípravy staveniště a ve fázi výstavby

Ve fázi výstavby budou prováděny zemní práce, které budou spočívat zejména v odstranění původních vozovkových konstrukcí, případě hloubení výkopů. V prostoru staveniště je půda tvořena štěrkem středně hrubým a kamenitým, valouny, výplň písek střední – hrubý.

V případě možného lokálního výskytu kontaminovaných zemín a kamení budou vzorky analyzovány akreditovanou laboratoří dle vyhlášky MŽP č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. V případě, že by byly v rámci zemních prací zjištěny kontaminované zeminy, byl by kontaminovaný materiál separován a bylo by s ním nakládáno jako s odpadem nebezpečným.

Před započítáním stavby se předpokládá ze strany zhotovitele stavby uzavření smluv s oprávněnými osobami – specializovanými firmami, zabezpečujícími využívání či odstraňování odpadů. V případě odpadů, které lze znovu využít či recyklovat, bude upřednostněn tento způsob nakládání s odpady, to znamená, využitelné odpady budou přednostně nabízeny oprávněným osobám, provozující příslušné zařízení, které umožňuje využívání odpadů.

Fáze přípravy staveniště

Před započítáním zemních prací bude provedena skrývka případné zbývající podorniční vrstvy, kterou lze použít pro rekultivace nebo pro zlepšení mělkých a kamenitých půd, dle požadavku ZPF.

V této fázi bude probíhat demolice zbylých konstrukcí a zpevněných ploch. Vzhledem k rozsahu odstraňování, nebude lokalita zatížená významným množstvím vznikajícího odpadu. Vyskytovat se bude odpad skupiny 17 charakterizovaný stavební sutí, betonem, cihlami, sklem, dřevem, izolačními materiály apod., které budou odstraňovány buď na skládkách (odpad lze použít k technologickému zabezpečení skládky), nebo budou nabídnuty oprávněné osobě zabývající se recyklací stavebních odpadů.

Katalog. Číslo	Název odpadu	Kategorie
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O

17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 06 03	Izolační materiál obsahující nebezpeč. látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod 17 06 03	O

Nakládání se stavebními odpady z demolice budov bude probíhat následovně:

Stavební odpad bude shromažďován do kontejnerů a po naplnění odvážen.

Stavební odpad bude přednostně nabídnut k materiálovému využití provozovateli zařízení na využití stavebního odpadu.

Osoba, které bude odpad předáván, se prokáže oprávněním k přebírání předávaných odpadů. O předaných odpadech bude vedena průběžná evidence o odpadech.

Přepravní prostředky při dopravě odpadu budou zcela uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku převáženého odpadu.

Pokud by došlo v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, bude odpad neprodleně odstraněn a znečištěné místo bude vyčištěno.

Fáze výstavby

Ve fázi výstavby budou vznikat zejména odpady skupiny 15 – Odpadní obaly, 17 – Stavební a demoliční odpady a skupiny 20 – Komunální odpady včetně složek s odděleného sběru. Vznikat budou v menší míře i odpady ostatních skupin, zejména jako odpady z doprovodných stavebních činností a dopravy materiálu.

Přesný výčet vznikajících druhů odpadů, jejich množství, stejně jako jejich kategorii nelze v současné fázi přesně určit – budou výsledkem konkrétních stavebních prací. Obecně se bude se vznikajícími odpady nakládáno následovně:

Katalog. číslo	Název odpadu	Kategorie
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	O

	neuvedené pod 17 01 06	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpeč. látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsah. nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod 17 05 05	O
17 06 03	Izolační materiál obsahující nebezpeč. látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod 17 06 03	O
20 01 27	Barvy, lepidla a pryskyřice	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (kácení dřevin)	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Veškeré vznikající odpady budou v souladu s platnou legislativou (vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.) tříděny a shromažďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na recyklaci stavebního odpadu, kovový odpad oprávněným firmám pro sběr a výkup kovového odpadu, spalitelný odpad např. provozovatelům spaloven, biologicky rozložitelný odpad provozovatelům kompostáren, využitelný odpad provozovatelům zařízení k využívání odpadů. Při předávání odpadů, nebo při prvním předání odpadů v řadě je vždy nutné vypracovat „Základní popis odpadu“ a poskytnout jej provozovateli zařízení, do něž je odpad předáván. Musí být také respektován provozní řád příslušného zařízení, zejména to, zda příslušné zařízení požaduje provést před příjmem odpadu jeho rozbor.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů budou odstraňovány na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným osobám – specializovaným firmám k odstranění na skládkách nebezpečných odpadů, či do spaloven nebezpečných odpadů.

Vybrané druhy odpadů jako jsou zemina a případně vytríděná stavební suť, budou nakládány přímo na dopravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit k jejich případnému využití či odstranění.

Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci, úniku do životního prostředí, či odcizení těchto odpadů a budou označeny druhem nebezpečného odpadu a katalogovým číslem. V blízkosti bude vyvěšen identifikační list nebezpečného odpadu.

Shromažďovací prostředky a nádoby na odpad budou ihned, či v co nejkratší době po jejich naplnění vyváženy tak, aby nedocházelo k estetickému či hygienickému dopadu (případný zápach) na okolní prostředí.

Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech především jejich minimalizace.

Podrobná specifikace druhů a množství odpadů bude možná až během realizace stavby. Ke kolaudaci oznamovatel předloží smlouvu o odvozu a likvidaci odpadů oprávněnou osobou.

Na všechny vznikající nebezpečné odpady v průběhu stavby, musí být vydán od příslušného úřadu obce s rozšířenou působností souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Při přepravě nebezpečných odpadů musí být vystavovány a zasílány na příslušná místa Evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR.

Při předávání všech druhů a kategorií odpadů je nutné důsledně kontrolovat, zda předávané odpady jsou předávány osobám, které jsou k jejich přebírání oprávněné (tj. zda vlastní příslušný souhlas k provozu zařízení, vydávaný krajskými úřady).

V průběhu provozu se nepředpokládá vznik dalších odpadů.

h) Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Stavba bude probíhat na stávající komunikační síti a proto není nutné zajišťovat nějaký zvláštní přístup. Přístup na staveniště, resp. zařízení staveniště povede přímo ze silnice III. třídy 0066, sjezdem na pozemek ležící mimo komunikaci. Umístění vjezdu na staveniště bylo navrženo v takové poloze, která umožní nerušený provoz vjezdu po celou dobu výstavby. Vjezd je tedy umístěn jižně od okružní křižovatky sever.

- Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Prostory staveniště dopravní stavby nebudou souvisle oploceny. Souvisle musí být oploceny prostory zařízení staveniště a prostory dočasných skládek materiálu apod.; oplocení bude tvořené zejména přemístitelnými dílci oplocení vysokými nejméně 1,8 m. Oplocení musí být průběžně kontrolováno hlavním zhotovitelem stavby. Všechny vzniklé terénní nerovnosti/jámy/otevřené výkopové rýhy s nebezpečím pádu osob/veřejnosti do hloubky dílci ochranného zábradlí, navrženým materiálem vysokým nejméně 0,9 m atd. v souladu s přílohou č. 3 NV č. 591/2006 Sb. a označeny bezpečnostními tabulkami „nebezpečí pádu do prohlubně a nepovolaným osobám vstup na staveniště zakázán“.

Za kontrolu zabezpečení a označení staveniště, včetně kontroly oplocení staveniště, ohrazení vzniklých terénních nerovností s nebezpečím pádu osob/veřejnosti musí být hlavním zhotovitelem stavby prokazatelně určena osoba.

Všechny přístupy na staveniště budou označeny příslušnými bezpečnostními značkami (zákaz vstupu nepovolaným osobám, riziko úrazu, nebezpečí pádu do prohlubně ...ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. (provedení dle NV č. 11/2002 Sb., ve znění NV č. 405/2004 Sb.) a dopravní značkou B1 zákaz vjezdu všem vozidlům mimo vozidel stavby a dále dopravním značením v rozsahu schváleného DIO.

- Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Navržená stavba se nachází v území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 a stavebník má tedy povinnost provedení záchranného archeologického průzkumu. Stavebník je proto povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Zahájení výkopových a zemních prací bude oznámeno písemně Archeologickému ústavu AV ČR Praha, v.v.i. v předstihu nejméně 14 dní.

- Ochranná pásma v prostoru stavby**

V území stavby se nachází řada sítí včetně jejich ochranných pásem (viz příl.E.2.2 Situace stavby).

Stavba svým okrajem na jiho-západě zasahuje do ochranného pásma dráhy železniční tratě Praha Smíchov – Středokluky (TUDU 0741 12) v km 24,900-25,000 vpravo od tratě a zároveň železniční tratě Praha Bubny – Chomutov (TUDU 0101 1) v km 18,450 – 18,550 rovněž vpravo od tratě.

Stavba se nachází v ochranném pásmu rychlostní silnice R6.

Podmínky pro zásah

Z umístění stavby v ochranném pásmu rychlostní silnice R6 vyplývá povinnost požádat příslušný silniční správní úřad o podkladová rozhodnutí / povolení podle § 10 (změna připojení R6 a silnice III. třídy), § 32 (povolení stavby v ochranném pásmu R6) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Před zahájením výstavby je pak potřeba požádat o stanovení dopravního značení na větvi křižovatky a případně o částečnou nebo úplnou uzavírku větve.

Před zahájením prací požádá investor či jím pověřená osoba Ministerstvo dopravy o povolení zvláštního užívání dálnice pro provedení stavby dle §25 zák. 13/1997. Pro povolení je nutné zajistit předchozí souhlas ministerstva vnitra a vlastníka (ŘSD).

Dále před zahájením prací požádá investor či jím pověřený dodavatel stavby, se souhlasem ŘSD, ministerstvo dopravy o povolení částečných či úplných uzavírek a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Přechodné dopravní značení bude provedeno a osazeno v souladu s PPK-PRE, TP 66 a dalšími platnými právními předpisy

V případě potřeby bude požádán příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy dle §25 zák. 13/1997.

Způsob ochrany nebo úprav

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Vzhledem k charakteru stavby nemají ochranná pásma vliv na její stavebně technické řešení.

• **Ochranná pásma - obecně**

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace
silnice I.tř.

100 m od osy přilehlého jízdního pásu
50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

silnice II.tř nebo III.tř., místní komunikace II.tř.

15 m od osy vozovky

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně:	1,5 m od vnějšího líce
Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm:	2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoprůd

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m
Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m
Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV	2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Pro napětí nad 110 kV	3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení

• Návrh řešení dopravy během výstavby

Veřejná doprava bude během stavby obou křižovatek omezena dle návrhu dopravně-inženýrských opatření (DIO) různým způsobem, který je vyznačen ve výkresech jednotlivých fází DIO.

Finální návrh dopravně – inženýrských opatření během výstavby bude součástí DIR, jehož zpracování a vydání si bude zajišťovatel zhotovitel stavby.

Tato část stavby zahrnuje kromě samotné křižovatky, dále objekty SO 104 – úprava sjezdu z rychlostní komunikace R6, SO 105 a 106, jež se týkají dopravního značení, SO 201 – Opěrné a zárubní zdi, SO 301 odvodnění komunikace, SO 001 zařízení staveniště a příprava území, jež zahrnuje mj. demolice zpevněných ploch, a konečnou úpravu území – SO 801.

Návrh DIO pro tuto křižovatku je rozdělen do tří fází. Během všech fází bude zrušeno napojení silnice 0066 do této křižovatky a navržena objízdná trasa po silnici 201 a dále po Karlovarské ulici do Jenče, kde dojde k napojení na silnici 0066. Návrh DIO je podrobně popsán v příloze E.2.4.

- Přepravní a přístupové trasy**

V případě výběru vytipované deponie je návrh trasy pro odvoz zemin na skládku:

Tam: staveniště – Průmyslová ulice - Karlovarská - Čsl.armády - U nádraží - Hájecká - Hostivická - skládka Chýně, a zpět.

V případě výběru vytipované skládky je návrh trasy pro odvoz demoličních materiálů:

Tam: staveniště – Průmyslová ulice - Karlovarská - Úhonická - Hájecká - recyklační středisko Hájek, a zpět.

Výběr konkrétní skládky či depote je plně v kompetenci vybraného zhotovitele stavby, návrh je pouze předběžný. Po definitivním stanovení zdrojových a cílových míst mimostaveništní dopravy projedná příslušné přepravní trasy.

- Zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky**

Během rekonstrukce obou křižovatek dojde k částečnému omezení průjezdu křižovatkami, snížení rychlosti, případně částečné vedení dopravy po provizorní vozovce.

Plánuje se jedna uzavírka silnice III/0066 v úseku mezi Průmyslovou a Lidickou. Objížďka je vedena z Průmyslové přes Karlovarskou a přes centrum Jenče na ulici Lidickou.

Vybraný dodavatel zajistí projednání DIO s příslušnými DOSS (Ministerstvo dopravy a MÚ Černošice) a vydání DIR.

- Bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných plochách souvisejících se staveništěm**

Komunikace pro pěší nejsou součástí předmětné stavby, v území se v současné době nenachází chodníky, ani samostatné stezky pro pěší či cyklisty. Opatření pro bezbariérové řešení tak není nutno řešit.

i) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

- Plán bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP)**

Pro stavbu bude zpracován "Plán bezpečnosti a ochrany zdraví". Jeho cílem je stanovit a koordinovat základní podmínky k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany. Plán je určen pro pracovníky na stavbě bez ohledu na to, jsou-li zaměstnanci hlavního zhotovitele nebo pracovníky ostatních podzhotovitelů nebo jiných osob - OSVČ, které se podílejí na realizaci stavby.

S Plánem BOZP musí být seznámeni všichni zhotovitelé, odpovídá koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby a v době jeho nepřítomnosti na staveništi hlavní zhotovitel stavby. Dále každý zhotovitel odpovídá za provedení seznámení jiných osob s Plánem BOZP, provádějících v jeho prospěch práce na staveništi, a to včetně provádění jeho aktualizací v rámci kontrolních dnů BOZP. Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby - OSVČ podílející se na realizaci stavby.

• **Hlavní podmínky pro provádění stavby**

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

Běžné udržovací práce, nenáročné opravy/úpravy na zpevněných plochách a silnici si zabezpečuje majitel (uživatel) vlastními kapacitami nebo způsobilým externím dodavatelem, při splnění platné právní úpravy v oblasti BOZP a PO zejména zákona č. 262/2006 Sb., v platném znění, zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění, NV č. 101/2005 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb. a NV č. 361/2007 Sb., atd. Pokud v průběhu užívání jednotlivých zpevněných ploch a silnice vyvstane nutnost rozsáhlých oprav, bude tyto činnosti provádět na základě řádně uzavřené smlouvy firma, jejíž pracovníci jsou odborně a zdravotně způsobilí k provádění takových prací.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

Stavební práce budou prováděny tak, aby stávající stromy byly chráněny podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména bude řešena ochrana stromů před mechanickým poškozením a ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů.

V průběhu výstavby (tj. pouze po dobu stavby) naopak dočasně dojde ke zvýšení hlučnosti.

V průběhu výstavby (tj. pouze po dobu stavby) naopak dočasně dojde ke zvýšení prašnosti v okolí stavby. Vozidla stavby samozřejmě budou před výjezdem na okolní komunikace očištěna. Rovněž komunikace v bezprostředním okolí stavby budou v průběhu prací čištěny.

Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky, a to preventivní a represivní.

Preventivní opatření předchází vzniku požáru, zabránují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze

dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor. Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.